



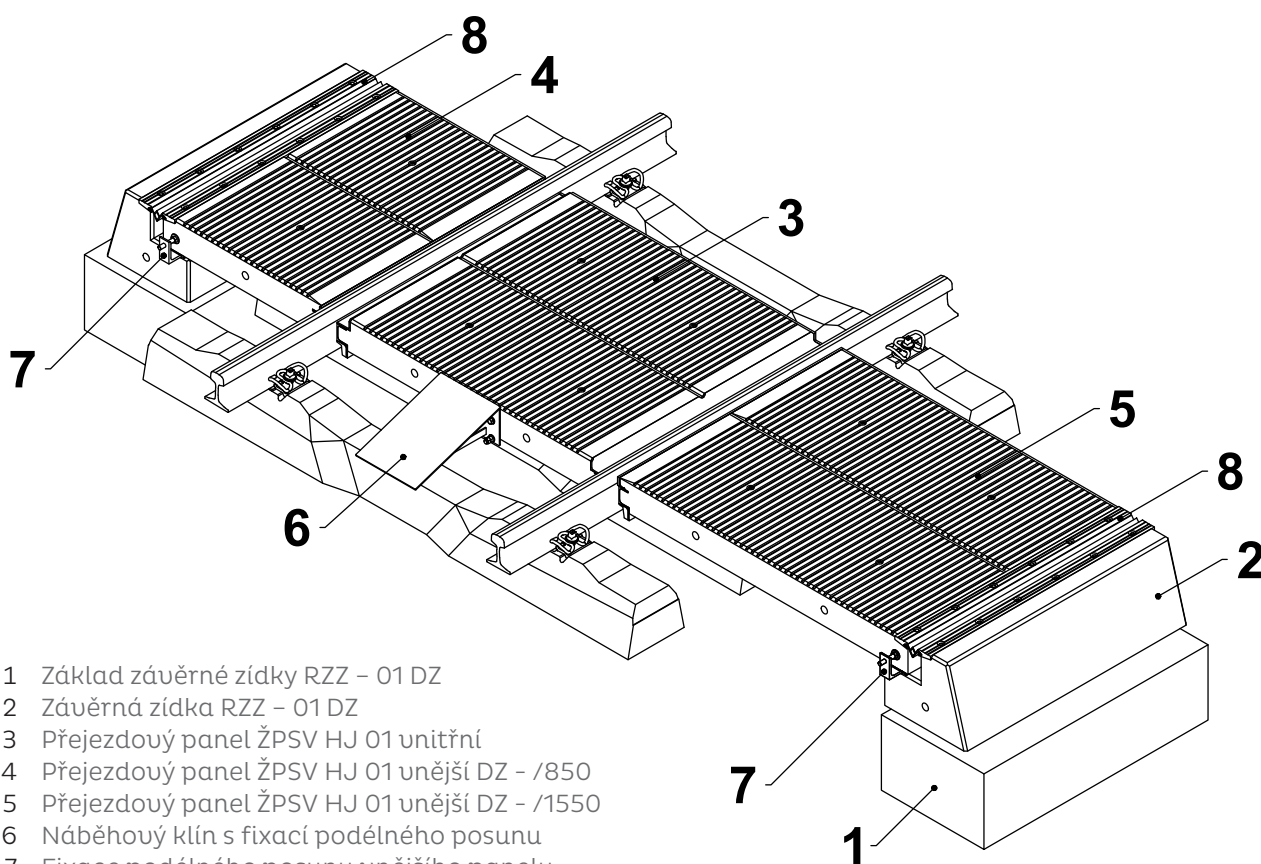
PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE



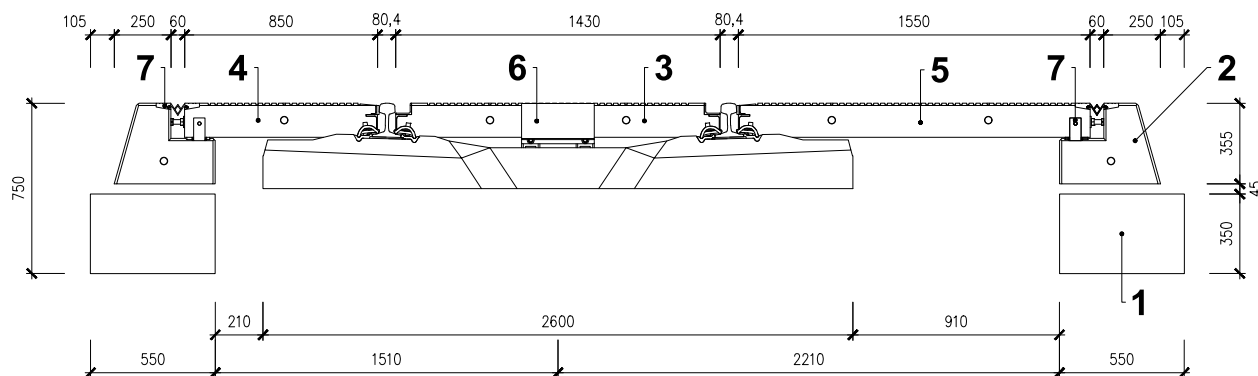
ŽB PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE ŽPSV HJ 01

ŽPSV HJ 01 je moderní ŽB přejezdová konstrukce s uložením panelů na patě kolejnic pomocí ocelových suařenců a polyamidových úložných uloček. PK ŽPSV HJ 01 je určena pro:

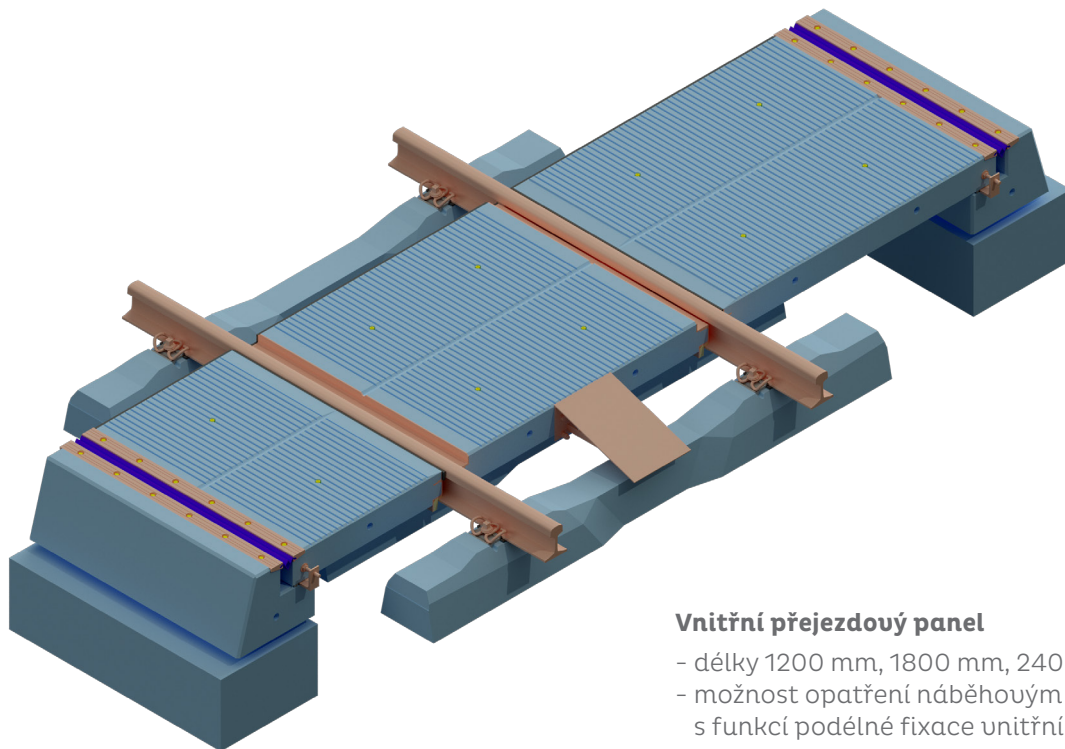
1. stavy úrouňových křížení železnice s pozemními komunikacemi včetně polních a lesních cest na drahách celostátních, regionálních a ulečkách;
2. stavy železničních přejezdů na stezkách pro pěší a cyklistických stezkách;
3. zádlažby kolejových drah v závodech, překladištích a výrobních halách s intenzivním silničním provozem;
4. staniční přejezdy v železničních stanicích a zastávkách s provozem silničních vozidel a další.



- 1 Základ závěrné zídky RZZ - 01 DZ
- 2 Závěrná zídka RZZ - 01 DZ
- 3 Přejezdový panel ŽPSV HJ 01 unitřní
- 4 Přejezdový panel ŽPSV HJ 01 unější DZ - /850
- 5 Přejezdový panel ŽPSV HJ 01 unější DZ - /1550
- 6 Náběhový klín s fixací podélného posunu
- 7 Fixace podélného posunu unějšího panelu
- 8 Dilatační závěr

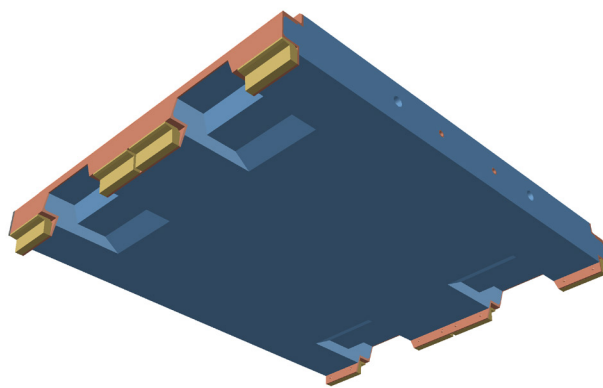
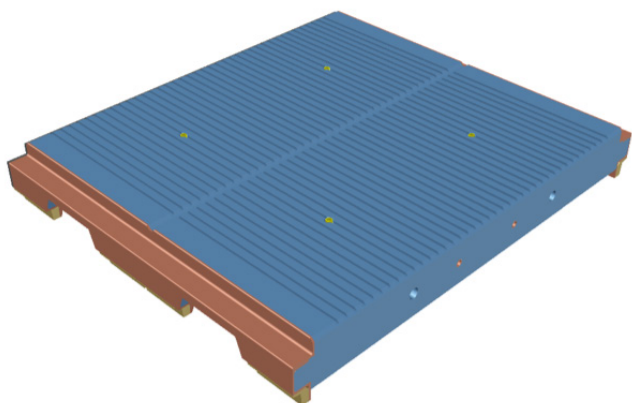
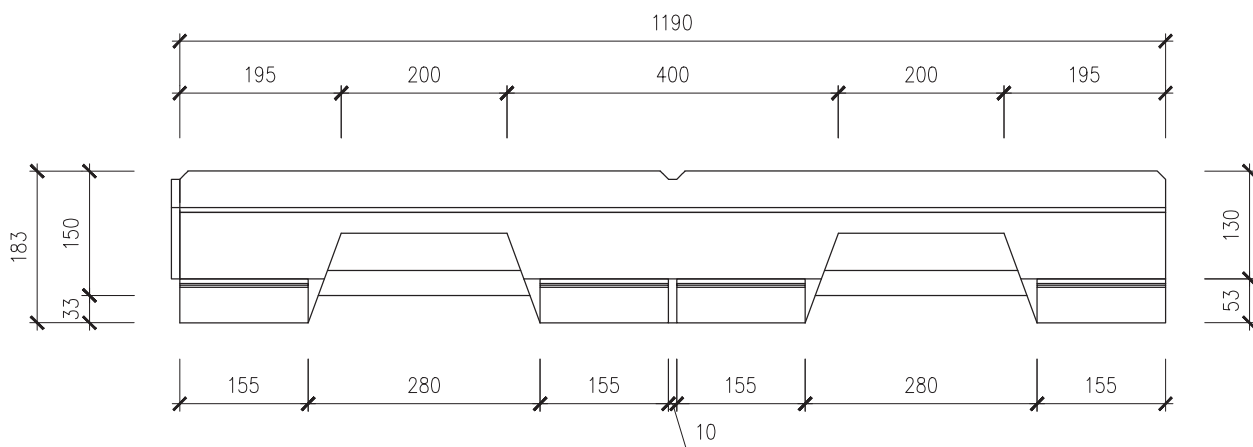


ŽB přejezdová konstrukce ŽPSV HJ 01 je sestava železobetonových dílců, které jako celek tvoří přejezdovou konstrukci v základním členění:



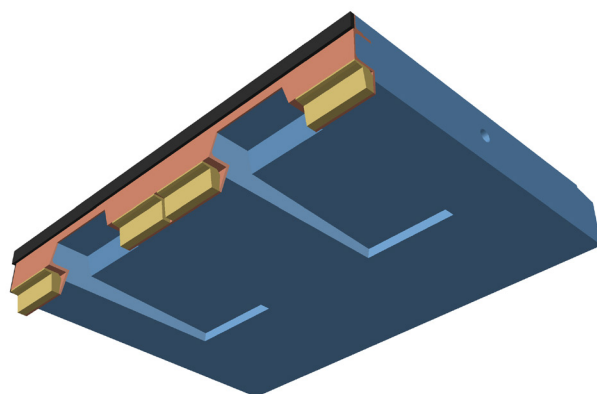
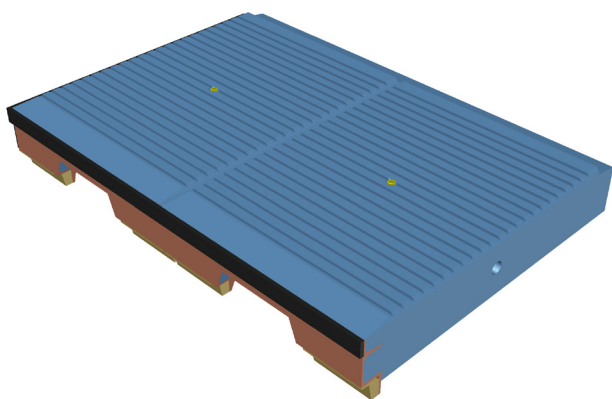
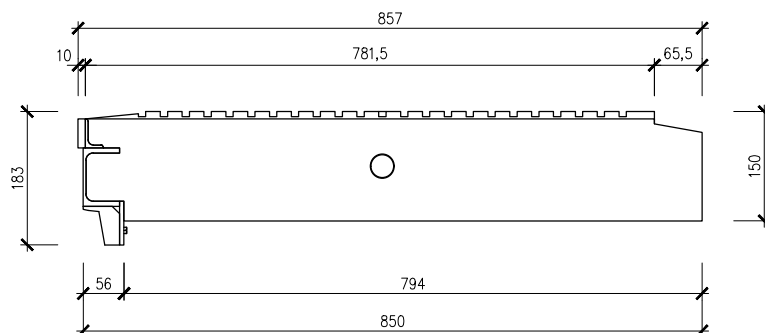
Vnitřní přejezdový panel

- délky 1200 mm, 1800 mm, 2400 mm
- možnost opatření náběhovým klínem s funkcí podélné fixace unitřního panelu



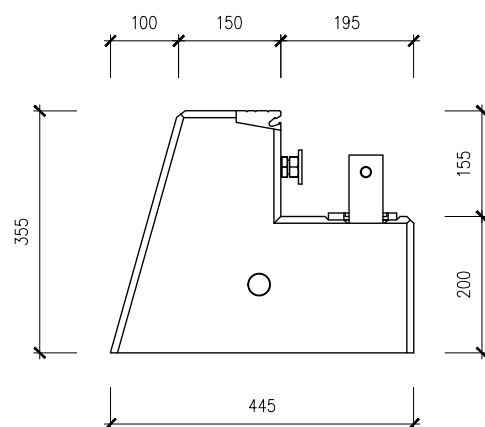
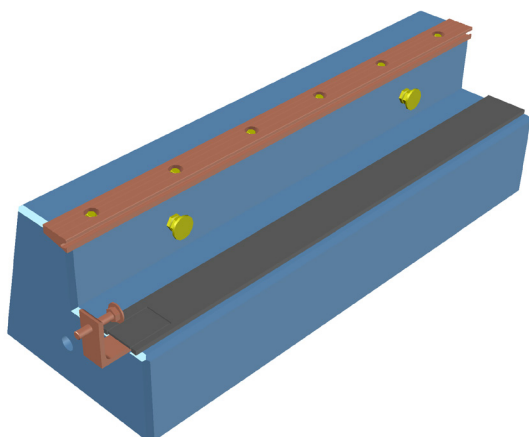
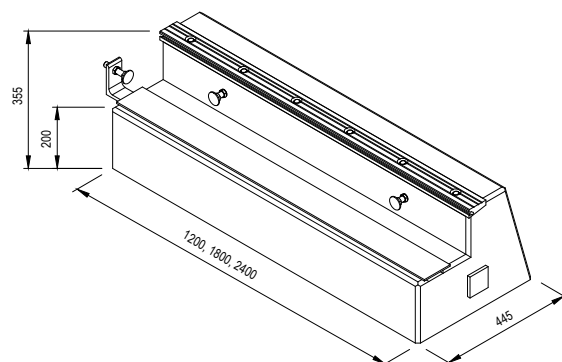
Vnější přejezdový panel

- délky 1200 mm, 1800 mm, 2400 mm
- šířky 850 mm a 1550 mm
- strojní podbití nebo strojní čištění s přípravou na montáž lišty dilatačního závěru



Rektifikační závěrná zídka RZZ

- délky stejné, jako u panelů unitřních a vnějších
- možnost osazení podélné fixace vnějších krajních panelů
- s přípravou na montáž lišty dilatačního závěru
- včetně železobetonového základu pod zídku



- Přejezdové panely jsou vyráběny pro kolejové pole s osovou vzdáleností pražců = 600 mm (rozdělení „u“). Povolené tolerance v rozdělení pražců v kolejovém poli ± 10 mm mezi sousedními pražci a na 600 mm a ± 30 mm na vzdálenost 10 pražců.
- Přejezdová konstrukce ŽPSV HJ 01 je rozebíratelná, s možností opakované montáže a demontáže. Použitím vnějších panelů šířky 850 mm nebo 1550 mm, umožňuje strojní podbití a strojní čištění šterkového lože splňuje požadavky na parametr rozebíratelnosti v celém pásmu železničního přejezdu.
- Díky uložení panelů na patě kolejnic pomocí polyamidových úložných uložek je ŽB přejezdová konstrukce ŽPSV HJ 01 vhodná pro železniční tratě a ulečky a pro tramvajové tratě o rozchodu 1435 mm podle druhu sestav železničního svršku viz. tabulka:

Kolejnice / Pražce	49 E1	60E1	R65
Dřevěný pražec	(T5, TR5+T5 0/4, T6 12/16) (S 4+ŽS 4) ; (S4+Sk1 12, SKL 24, e) (Kd) ; (KSd)	(U60+Sk112) ; (U60+Sk124) (U60-40, R4, R4M+ŽS4, SKL24, e) (Kd) ; (KSd)	(T5, TR5+T5 0/4, R) (R 4+ŽS4) (R 4+Sk112)
B 91 S/1		(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)
B 91 S/2	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)	
B 91 T	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)
B91P		(FC I) ; (FC II)	(FC I) ; (FC II)
B 03	(W 14) ; (W 14NT) ; (E 14)		
SB 5	(T5, TR5+T5 0/4, T6 12/16)		
SB 5P	(T5, TR5+T5 0/4, T6 12/16)		
SB 6	(S4+ŽS4)	(R4+Sk112)	(R 4+ŽS 4)
SB 6P	(S4+ŽS4)	(R4+Sk112)	(R 4+ŽS 4)
PB 2	(S4pl+ŽS4)		(R 4pl+ŽS 4)
PB 3	(S4pl+ŽS4)		(R 4pl+ŽS 4)
SB 8	(S4pl+ŽS4)		
SB 8P	(S4pl+ŽS4) ; (S4pl+Sk124)	(U 60+ŽS 4) ; (U 60+Sk1 12)	(R 4pl+ŽS 4)



Přejezdová konstrukce ŽPSV HJ 01



ŽB PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE ŘADY BR



BR – 200

Typová řada BR s označením BR – 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné základy kolejí, úrouňová křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

- stavební délka všech panelů činí 1.2 m
- šířka všech unějších panelů může být dle projektu 750 - 1700 mm
- varianty stavebních délek závěrných prahů, zídek: 1.2 m, 1.8 m, 2.4 m, 3 m, 3.6 m (použití je závislé na umístění přejezdu v úseku trati - oblouk, přechodnice, přímý úsek)
 - varianta přejezdu BR 200 je určena pro pojezd osobních automobilů a nákladních automobilů s průměrnou intenzitou těžkých nákl. voz. i větší jak 500
 - sestava přejezdu je stejná pro různé druhy kolejových suršků: B91+S49, B91+UIC60/R65, B03+S49, SB8+S49/UIC60/R65
 - přejezdová konstrukce BR umožňuje příčný sklon unějších panelů
 - sestava přejezdu počítá s rozchodem pražců 600 mm
 - **panely jsou dimenzovány pro náprauový tlak 200 kN**

BR – 400

Typová řada BR SUPER s označením BR – 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úroveň křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BR 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy uleček, staveništní přejezdy, tj. tam, kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravným nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přístavy, hutě, lomy). BR 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

- Standardně jsou přejezdové panely BR-SUPER vyráběny pro kolejnice tuaru:
T; S 48,5; S 49; UIC 54; UIC 54E; UIC 60; R 65; NT 1; NT 3.

- **panely jsou dimenzovány pro nápravný tlak 400 kN**

BR 35 ELSA

Typová řada BR 35 ELSA je určena pro stavbu železničních přechodů a přejezdů železničních stanic a zastávek, na pozemních komunikacích s provozem silničních vozidel do celkové hmotnosti 3,5 tun, cyklistických stezek apod. Dílci BR 35 ELSA lze rozšířit přejezdové vozovky typových řad BR a BR SUPER v částech vyhrazených pro chodce, cyklisty apod. Dílce BR 35 ELSA jsou ukládány na patách kolejnic a závrtných zídkách BR 12. Pro služební přechody ve stanicích lze dodat dílce atypicky řešené v závislosti na poloze jejich umístění, např. výhybky apod.

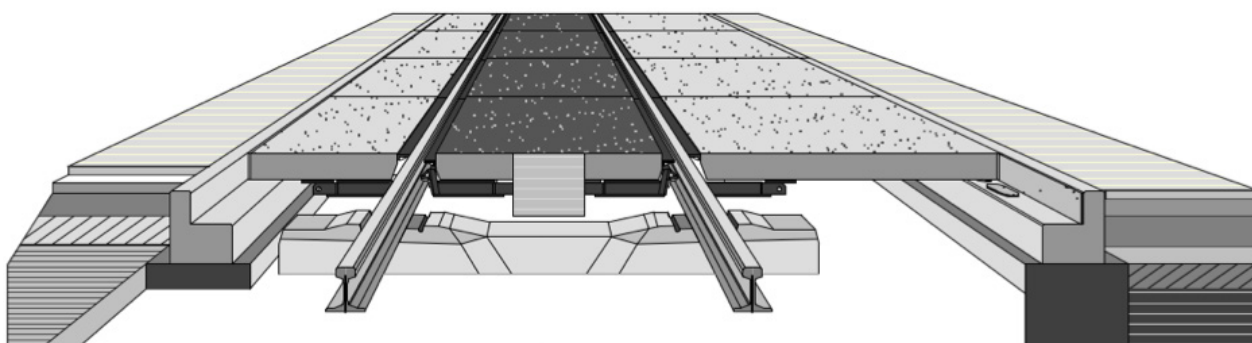
- **panely jsou dimenzovány pro nápravný tlak 35 kN**

BR – ACCESS

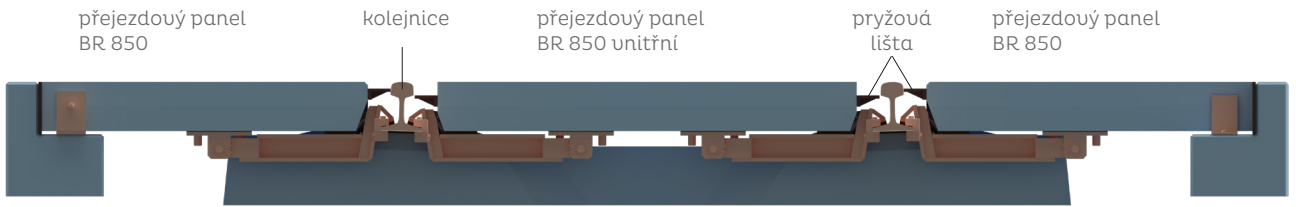
Typová řada BR s označením BR – ACCESS je určena pro stavbu přístupových a záchranných ploch železničních tratí umožňující přístup záchranných složek do prostoru dráhy. Konstrukce panelů BR ACCESS je dimenzována pro běžná zatížení silničních vozidel a lze ji použít ve všech rychlostních pásmech železničních tratí. BR ACCESS lze použít v kolejích s klasickým šterkouým kolejovým ložem nebo v kolejích s pevnou jízdní dráhou. Dílce BR ACCESS nepůsobí jako pevné místo v kolejové dráze a proto nesmí být použity při stavbě železničních přejezdů pozemních komunikací.

- Standardně jsou přejezdové panely BR 35 ELSA vyráběny pro kolejnice tuaru:
T; S 48,5; S 49; UIC 54; UIC 54E; UIC 60; R 65; NT 1; NT 3.

- **panely jsou dimenzovány pro nápravný tlak 200 kN**



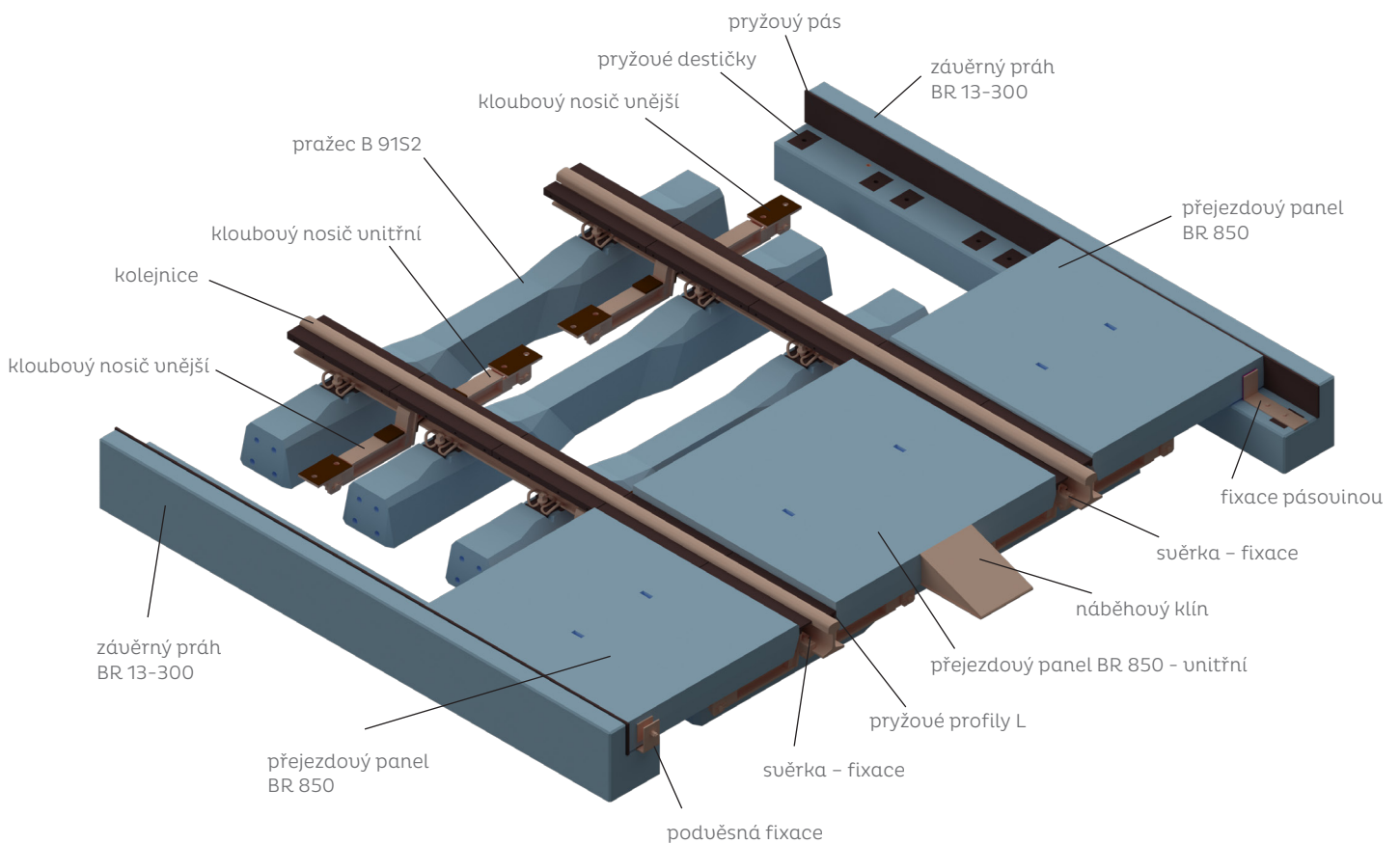
Příklad provedení pro železniční suršek - B91S2+S49



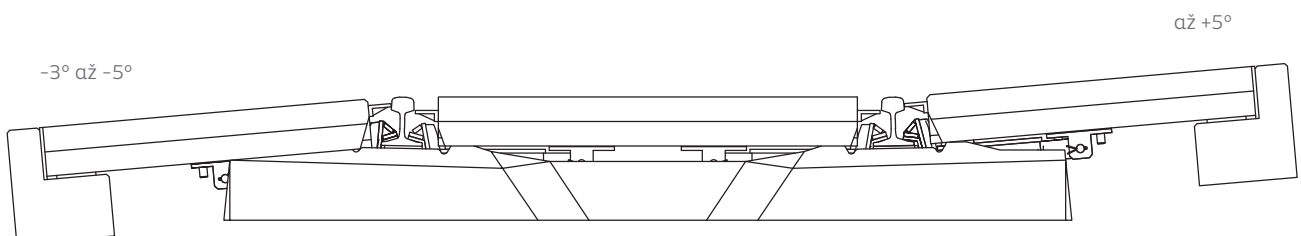
závěrný práh
BR 13-300

pražec B 91S2

závěrný práh
BR 13-300



Natočení přejezdových panelů unějších



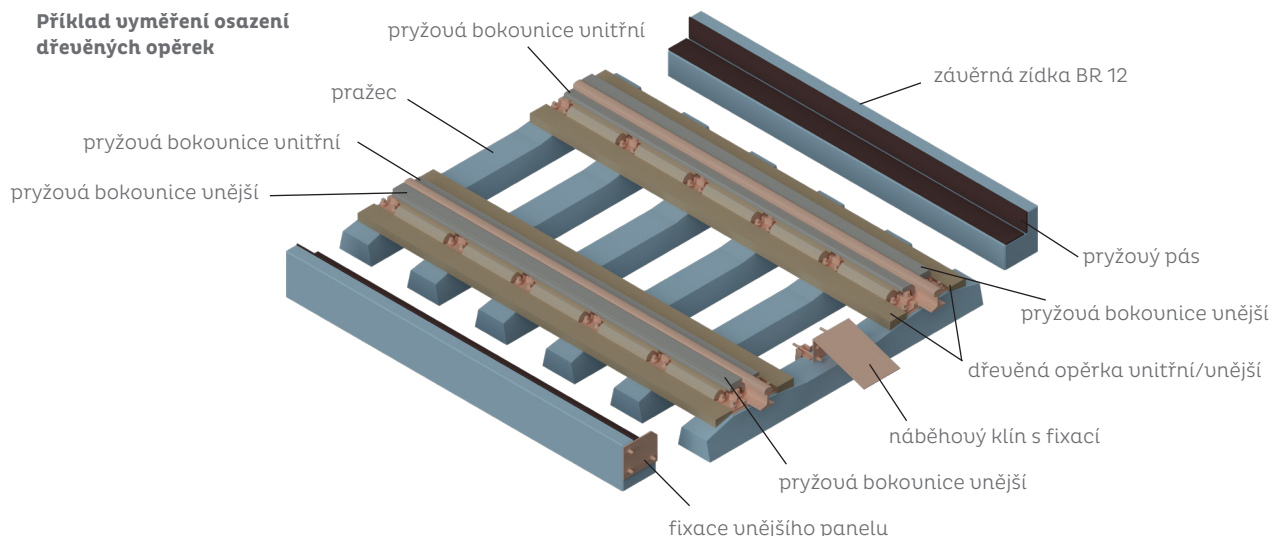
ŽB PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE ÚRTŘ



Základňové panely ÚRTŘ a závěrné zídky vytvářejí konstrukci přejezdu úrouňového křížení železniční koleje s pozemní komunikací. Základňové panely typu ÚRTŘ jsou určeny pro vytváření plošných základň kolejí nebo přejezdových vozovek pro rozchod kolejí 1435 mm, a to jak jednokolejných, tak i vícekolejných. Lze je použít jak do tratí přímých, tak i v obloucích a v přechodnicích oblouků. Konstrukce neumožňuje natáčení vnějších panelů.

Jsou určeny pro kolej s železničním surškem tvaru SŽDC, tvořeným kolejnici S49, UIC60, R65 na dřevěných nebo betonových pražcích SB 5, SB 6, SB 8, PB 2, B 91S, B 03. Pro suršky na bezpodkladnicovém upevnění kolejnice (pražce B91S a B03) je nutné bezpodmínečně dodržet rozdělení pražců - „u“ 600 mm s odchylkou ± 5 mm. Odchylka rozdělení na délce 3 m ± 30 mm. Pro suršky s podkladnicovým upevněním kolejnice a dřevěnými opěrkami tato podmínka neplatí.

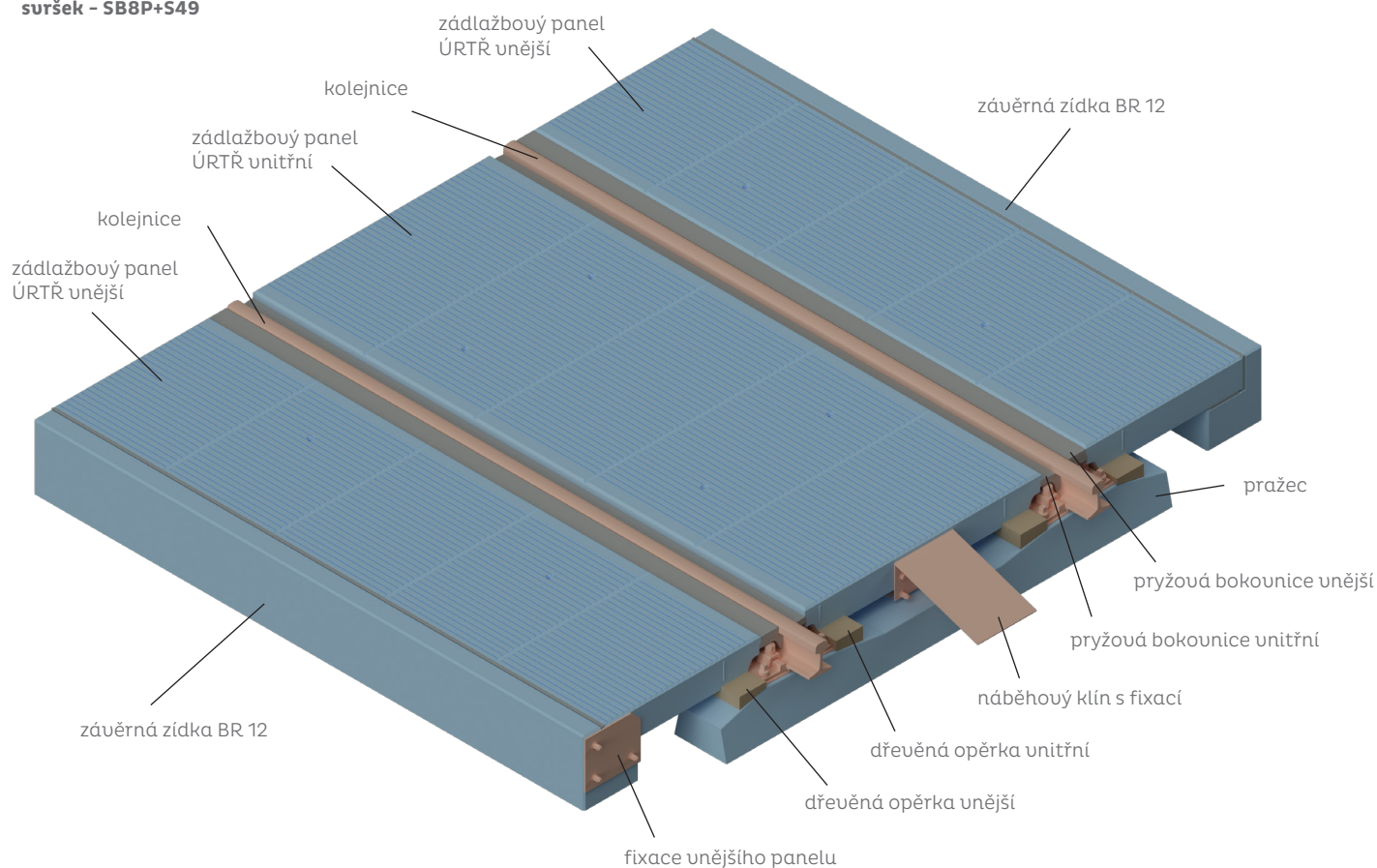
Příklad vyměření osazení dřevěných opěrek



- panely jsou dimenzovány pro nápravový tlak 120 kN na nápravu.

- varianta přejezdu s ocelovými i dřevěnými opěrkami je určena pro pojezd osobních automobilů a nákladních automobilů s průměrnou intenzitou těžkých nákl. voz. menší jak 500
- varianta panelů, které se kladou na dřevěné průběžné a mezilehlé **dřevěné opěrky** z tvrdého dřeva je určena pro kolejový suršek tvořený pražci PB2(3), SB 3 (4), SB 5, SB 6, SB 8 a dřevěné pražce a není tedy možné jejich použití na žel. suršek s pražci B91 a B03
- varianta panelů, které se kladou **na ocelové opěrky** je určena pro kolejový suršek tvořený těmito kombinacemi: B91+S49, B91+UIC60/R65, B03+S49, SB8+S49/UIC60/R65
- příčná stabilizace unitřního panelu je zajištěna uložením unitřní bokounice z recyklované pryže, která současně vytváří žlábků pro okolek
- u stavitelné oceloplastové podložky funkce příčné stabilizace plní samotná podložka
- na začátku a na konci jsou unitřní panely fixovány proti podélnému posunu namontováním náběhových klínů s fixací podélného posunu
- manipulace s panely je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů, které jsou po montáži chráněny zašroubováním ocelových šroubů s hlavou s unitřním šestihranem.
- stavební délky panelů jsou: 1.2 m, 1.8 m, 2.4 m, 3 m (použití je závislé na umístění přejezdu v úseku trati - oblouk, přechodnice, přímý úsek)
- varianty stavebních délek závěrných zídek: 1.2 m, 1.8 m, 2.4 m, 3 m, 3.6 m (použití je závislé na umístění přejezdu v úseku trati - oblouk, přechodnice, přímý úsek)
- přejezdová konstrukce ÚRTŘ neumožňuje příčný sklon unějších panelů
- sestava přejezdu počítá s uložením konců krajních panelů na střed pražce na obou stranách přejezdu

Příklad provedení pro železniční suršek - SB8P+S49



Přejezdové konstrukce ŽPSV HJ 01, BR, ÚRTŘ



ŽPSV s.r.o.,

Veselská 911, Ostrožské Předměstí, 687 24 Uherský Ostroh, Česká Republika

Tel.: +420 572 430 651, E-mail: info@zpsu.cz

Obchodní manažer

PhDr. Radek BUREŠ

Tel.: +420 725 569 476, E-mail: bures@zpsu.cz

www.zpsu.cz