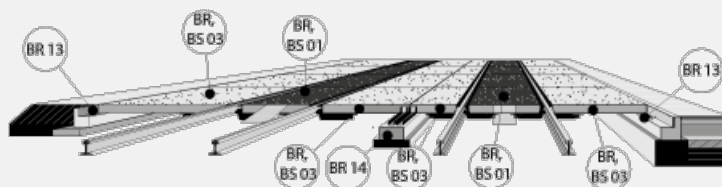


Přejezdová vozovka BR varianta KORIDOR

07 Čerčany



Trademark

ZV 032

Usage:

BR – 200

Typová řada BR s označením BR – 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovně křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

BR – 400

Typová řada BR SUPER s označením BR – 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovně křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BR 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy vleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přípasty, hutě, lomy). BR 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

VARIANTA KORIDOR

Varianta KORIDOR obsahuje vnitřní a vnější železobetonové panely uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patkách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT1, NT 3, Ri60 (na zakázku i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného pražce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Vnější panely jsou ukládány na závěrné prahy BR 13 tvaru L a v mezikolejovém prostoru na úložné prahy BR 14 v délkách od 1,20 m do 3,6 m. Závěrné a úložné prahy se doporučuje navrhovat s přesahem 0,60 m pro uchycení podélné fixace vozovky. Vnější panely v mezikolejovém prostoru se navrhuje v délkách odpovídajících osové vzdálenosti kolejni, přičemž se vytváří jedna styčná spára, která je vyplněna elastomerem. Příslušenství obsahuje dílce pro ukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji. Varianta KORIDOR je přednostně určena pro železniční všechny vícekolejné přejezdy ve všech rychlostních pásmech železnice, tj. RP 0 až RP 3. Varianta KORIDOR umožňuje strojní podbití, opravu geometrické polohy koleje a strojní čištění kolejového lože bezdestrukce konstrukce vozovky vně koleje. Varianta KORIDOR umožňuje stavbu zcela rozebratelné konstrukce přejezdové vozovky a to v celém nebezpečném pásmu železničního přejezdu, tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy koleje.

Sestava modulu přejezdové vozovky BR délky 1,2 m:

BR 200

- vnitřní BR 01 ... 0 000 – 1 ks
- vnější BR 03 ... 170 – 2 ks
- vnější BR 03 ... xxx – 1 ks
- vnější BR 03 ... xxx – 1 ks
- závěrný práh BR 13 00 0 ... – 2 ks nebo – závěrný práh BR 14 00 0 ... – 1 ks

BR 400

- vnitřní BS 01 ... 0 000 – 1 ks
- vnější BS 03 ... 170 – 2 ks
- vnější BS 03 ... xxx – 1 ks
- vnější BS 03 ... xxx – 1 ks
- závěrný práh BR 13 00 0 ... – 2 ks nebo – závěrný práh BR 14 00 0 ... – 1 ks

poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke svršku, délce, xxx je délka panelu závislá na osové vzdálenosti kolejí. Upřesnění se provádí na základě poptávky. Závěrný práh br 13 se provádí s přesahem 0,60 m přes konstrukci přejezdové vozovky.