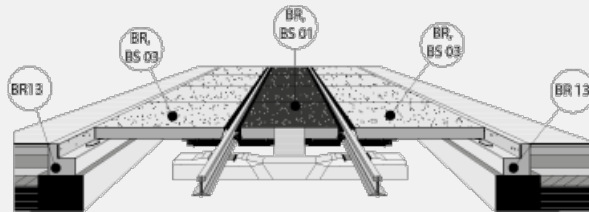


## Přejezdová vozovka BR varianta GRAND

07 Čerčany



Trademark

ZV 031

### Usage:

#### BR - 200

Typová řada BR s označením BR - 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovně křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

#### BR - 400

Typová řada BR SUPER s označením BR - 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovně křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BR 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy vleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přípasty, hutě, lomy). BR 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

#### VARIANTA GRAND

Varianta GRAND obsahuje vnitřní a vnější železobetonové panely délky 1,50 m uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT1, NT 3, Ri60 (na zakázku lze upravit i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného prážce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Vnější panely jsou ukládány na závěrné prahy BR 13 tvaru L v délkách od 1,20 m do 3,6 m. Závěrné prahy se doporučuje navrhovat s přesahem 0,60 m pro uchycení podélné fixace vozovky. Příslušenství obsahuje dílce pro ukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji. Varianta GRAND je přednostně určena pro železniční přejezdy v rychlostním pásmu železnice RP 1 až RP 3, neboť umožňuje strojní podbití, strojní čištění šטרkového lože a opravu geometrické polohy koleje bez destrukce konstrukce vozovky vně koleje.

Sestava modulu přejezdové vozovky BR délky 1,2 m:

#### BR 200

- vnitřní BR 01 ... 0 000 - 1 ks
- vnější BR 03 ... 150 - 2 ks
- závěrný práh BR 13 00 0 ... - 2 ks

#### BR 400

- vnitřní BS 01 ... 0 000 - 1 ks
- vnější BS 03 ... 150 - 2 ks
- závěrný práh BR 13 00 0 ... - 2 ks

poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke svršku, délce, upřesnění se provádí na základě poptávky. Závěrný práh br 13 se provádí s přesahem 0,60 m přes konstrukci přejezdové vozovky.