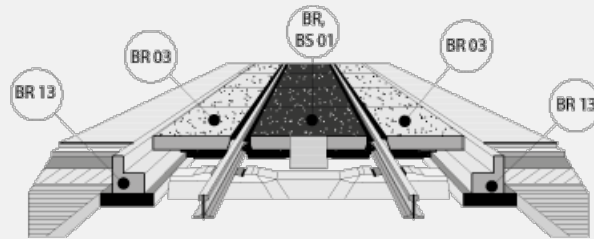


Přejezdová vozovka BR varianta EKONOM

07 Čerčany



Trademark

ZV 029

Usage:

BR – 200

Typová řada BR s označením BR – 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovnňová křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

BR – 400

Typová řada BR SUPER s označením BR – 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovnňová křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BR 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy vleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přípasty, hutě, lomy). BR 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

VARIANTA EKONOM

Varianta obsahuje vnitřní a vnější železobetonové panely délky 0,85 m uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT1, NT 3, Ri60 (na zakázku lze upravit i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného pražce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Příslušenství obsahuje dílce proukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji.

Sestava modulu přejezdové vozovky BR délky 1,2 m:

BR 200

- vnitřní BR 01 ... 0 000 – 1 ks
- vnější BR 03 ... 085 – 2 ks
- závěrný práh BR 13 00 0 ... – 2 ks

BR 400

- vnitřní BS 01 ... 0 000 – 1 ks
- vnější BS 03 ... 085 – 2 ks
- závěrný práh BR 13 00 0 ... – 2 ks

poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke svršku, délce apod. upřesnění se provádí na základě poptávky.