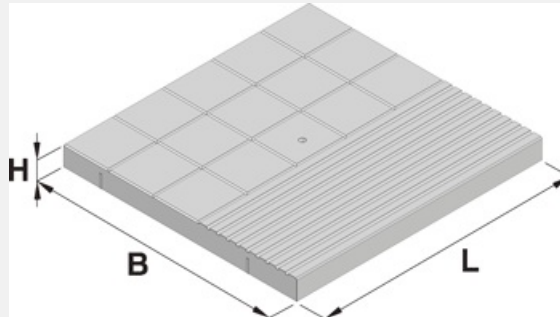


## Nástupištní dlažební deska VLsVP

31 Doloplazy



| Trademark  | Dimensions (cm) |      |   | Concrete Class | Volume (m3) | Weight (kg) |
|------------|-----------------|------|---|----------------|-------------|-------------|
|            | L               | B    | H |                |             |             |
| HBB 111-19 | 99,7            | 94,7 | 8 | C 30/37-XF4    | 0,07463     | 179         |

### Usage:

Je určena pro vrchní stavbu nástupišť v železničních zastávkách a stanicích, především v kombinaci s nástupištní hranou H130, dlažební desky musí být ukládány celoplošně na řádně zhutněnou spodní stavbu do jemné šterkodrtě. Integrovaná vodící linie s funkcí varovného pásu (VLsVP) je zvláštní forma umělé vodící linie, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Zjednodušuje, zpřesňuje a zrychluje výstavbu nástupišť.

Velkoplošné dlažební desky lze s výhodou použít jak pro mimoúrovňová nebo ostrovní nástupiště výšky 550 mm, tak pro úrovněná nástupiště menších výšek. Manipulace s deskou se provádí závitovým závěsem upevněným v těžišti desky. Po osazení desky je závitové pouzdro zaslepeno šroubem s válcovou hlavou.