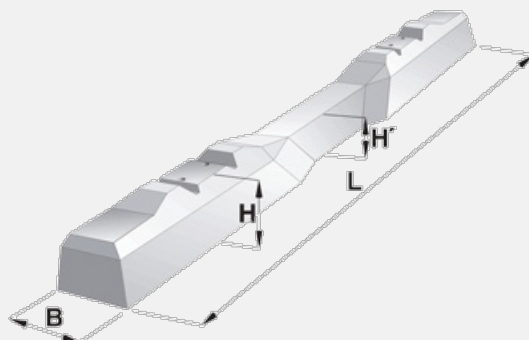


Pražec B 91 T/1

61 Uherský Ostroh



| Trademark | Dimensions (cm) | | | | Concrete Class | Volume (m3) | Weight (kg) |
|---------------|-----------------|----|----|-----|----------------|-------------|-------------|
| | L | B | H | H_1 | | | |
| APP 13-19.010 | 260 | 30 | 22 | 18 | C 45/55-XF1 | 0,125 | 304 |

Usage:

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91T s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh návrhového rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec B 91 T/1:

Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnici 60 E1 (UIC 60), 60 E2, R 65 s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91 T/2:

Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnic 49 E1 (S 49) s úklonem úložné plochy 1:40

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (NE)

Rychlost 300 km/hod – rychlostní pásmo 0-5 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE), 25 t (NE)

Poznámka:

Pražec tvarově stejný jako pražec B91S, liší se pouze typem použité předpínací výztuže.